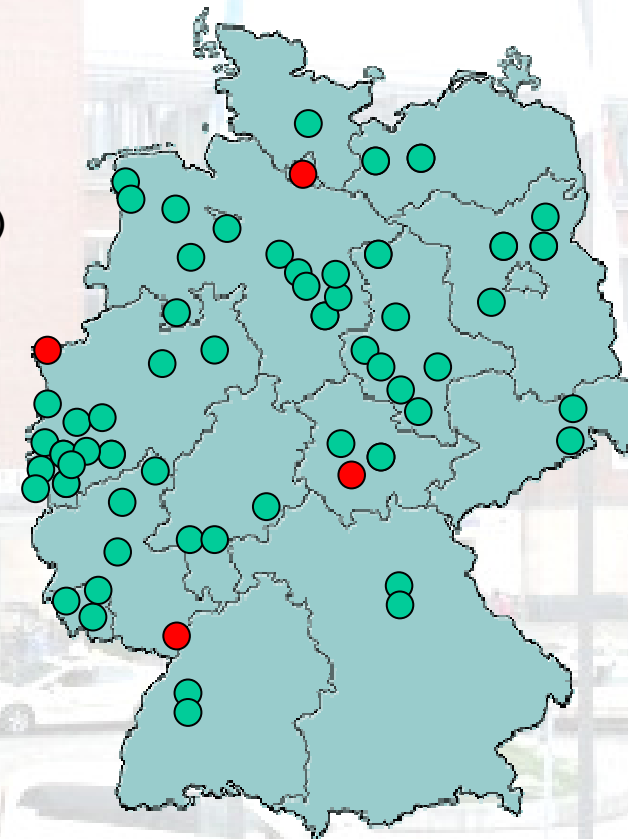




Taxi-Gutachten (unvollständig)

- FHH Hamburg
- Stadt Frankfurt a.M.
- Stadt Fulda
- Stadt Bielefeld
- Stadt Braunschweig
- Stadt Aachen
- Stadt Neumünster
- Stadt Essen
- Region Hannover
- Stadt Düsseldorf
- Stadt Oldenburg
- Stadt Osnabrück
- Stadt Mülheim a.d.R.
- Stadt Neuss
- Stadt Salzgitter
- Stadt Münster
- Stadt Hildesheim
- Stadt Koblenz
- Rhein-Sieg-Kreis
- Rheinisch-Bergischer Kreis
- Rhein-Hunsrück-Kreis
- Kreis Ahrweiler
- Oberbergischer Kreis (1999/2002)
- Landkreis Merzig-Wadern
- Landkreis Neunkirchen
- Landkreis Saarlouis
- Landkreis Roth
- Kreis Viersen
- Kreis Kleve
- Kreis Düren

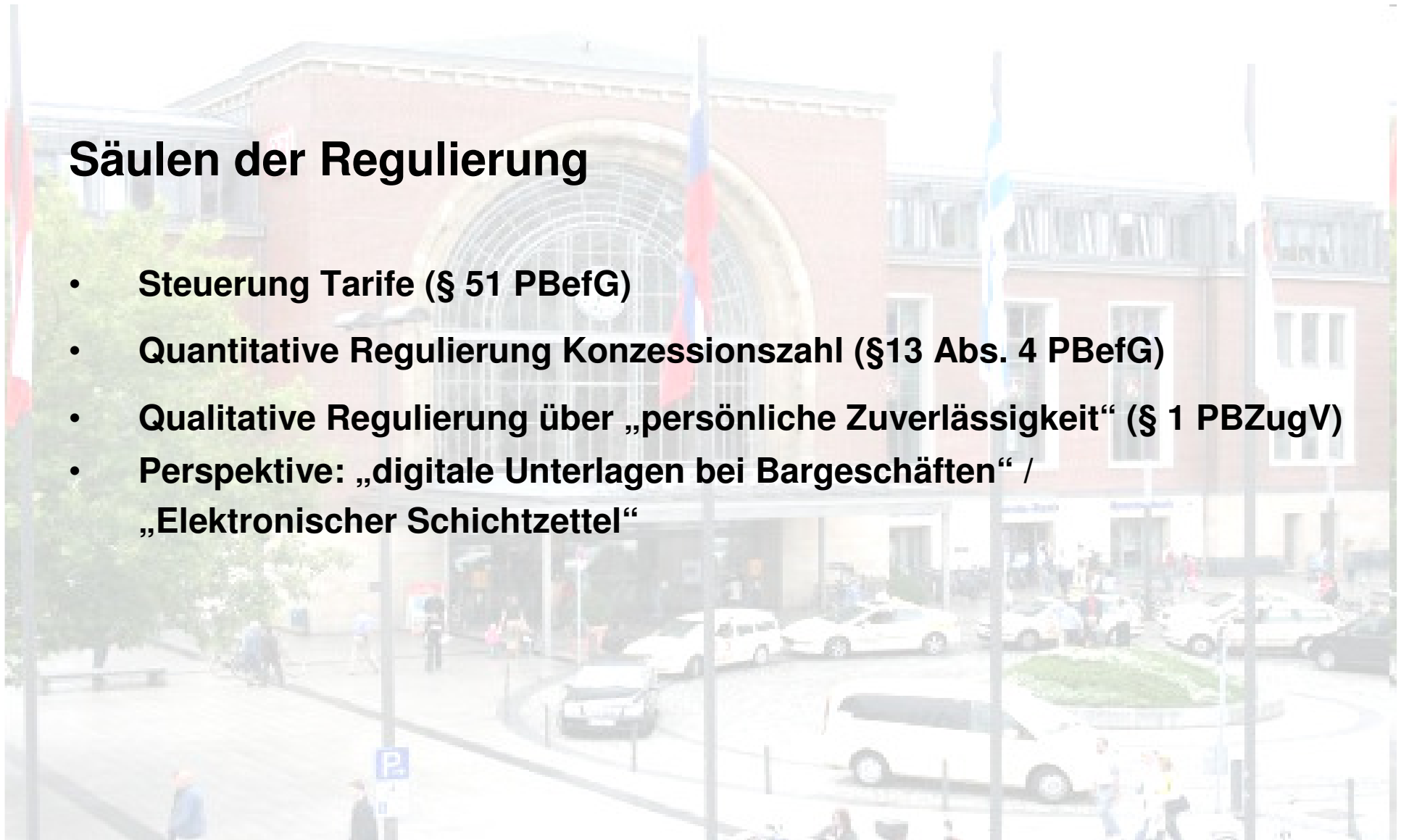
- Stadt Magdeburg
- Stadt Eberswalde
- Landkreis Saalfeld-Rudolstadt
- Landkreis Gotha
- Landkreis Sächsische Schweiz
- Landkreis Bautzen
- Landkreis Parchim
- Landkreis Oberhavel
- Landkreis Ludwigslust (1998/2002)
- Landkreis Bitterfeld (2000/2005)
- Landkreis Barnim
- Altmarkkreis Salzwedel
- Landkreis Wernigerode



- aktuelle Projekte
- abgeschlossene Projekte

Säulen der Regulierung

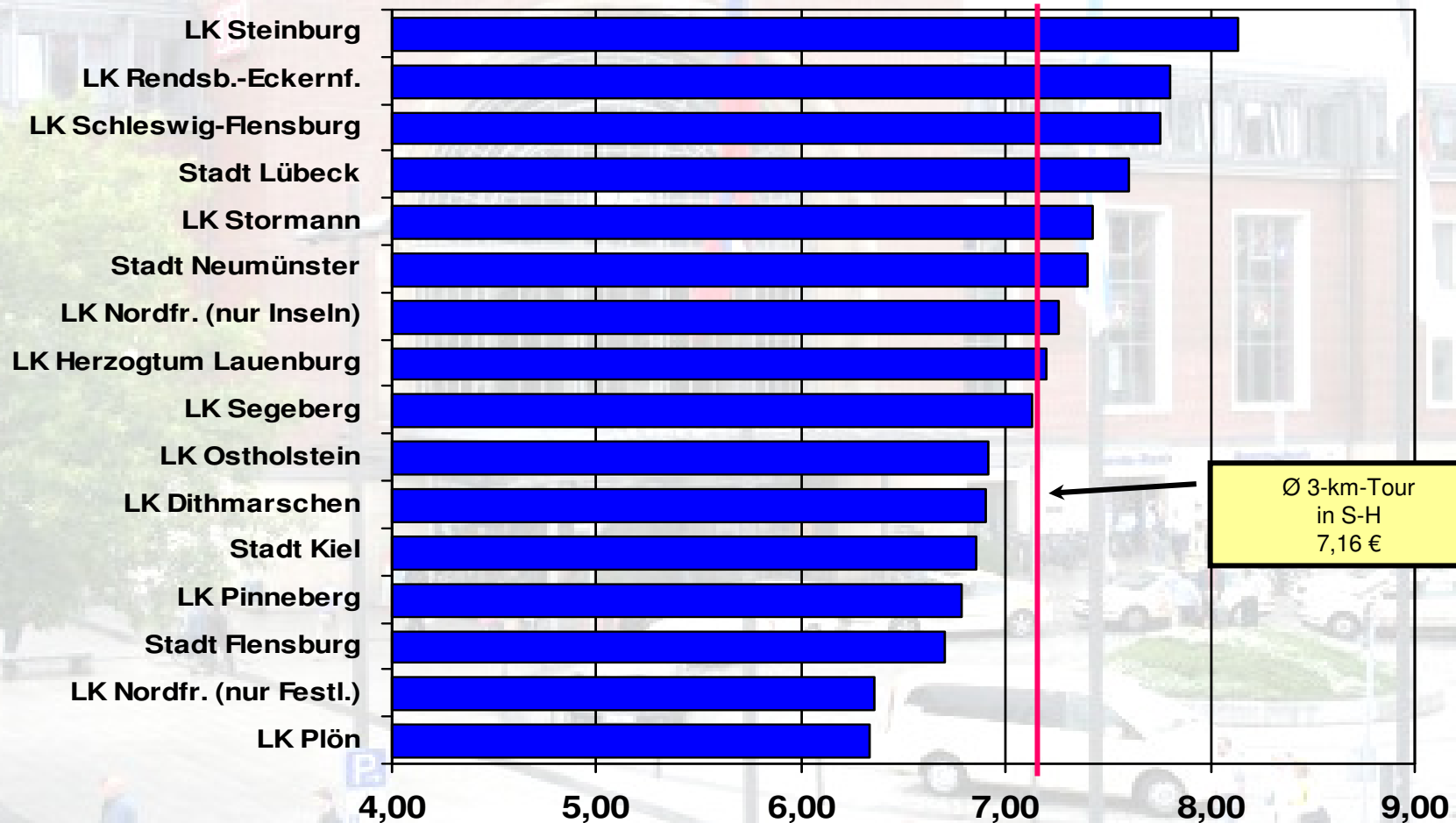
- **Steuerung Tarife (§ 51 PBefG)**
- **Quantitative Regulierung Konzessionszahl (§13 Abs. 4 PBefG)**
- **Qualitative Regulierung über „persönliche Zuverlässigkeit“ (§ 1 PBZugV)**
- **Perspektive: „digitale Unterlagen bei Bargeschäften“ / „Elektronischer Schichtzettel“**





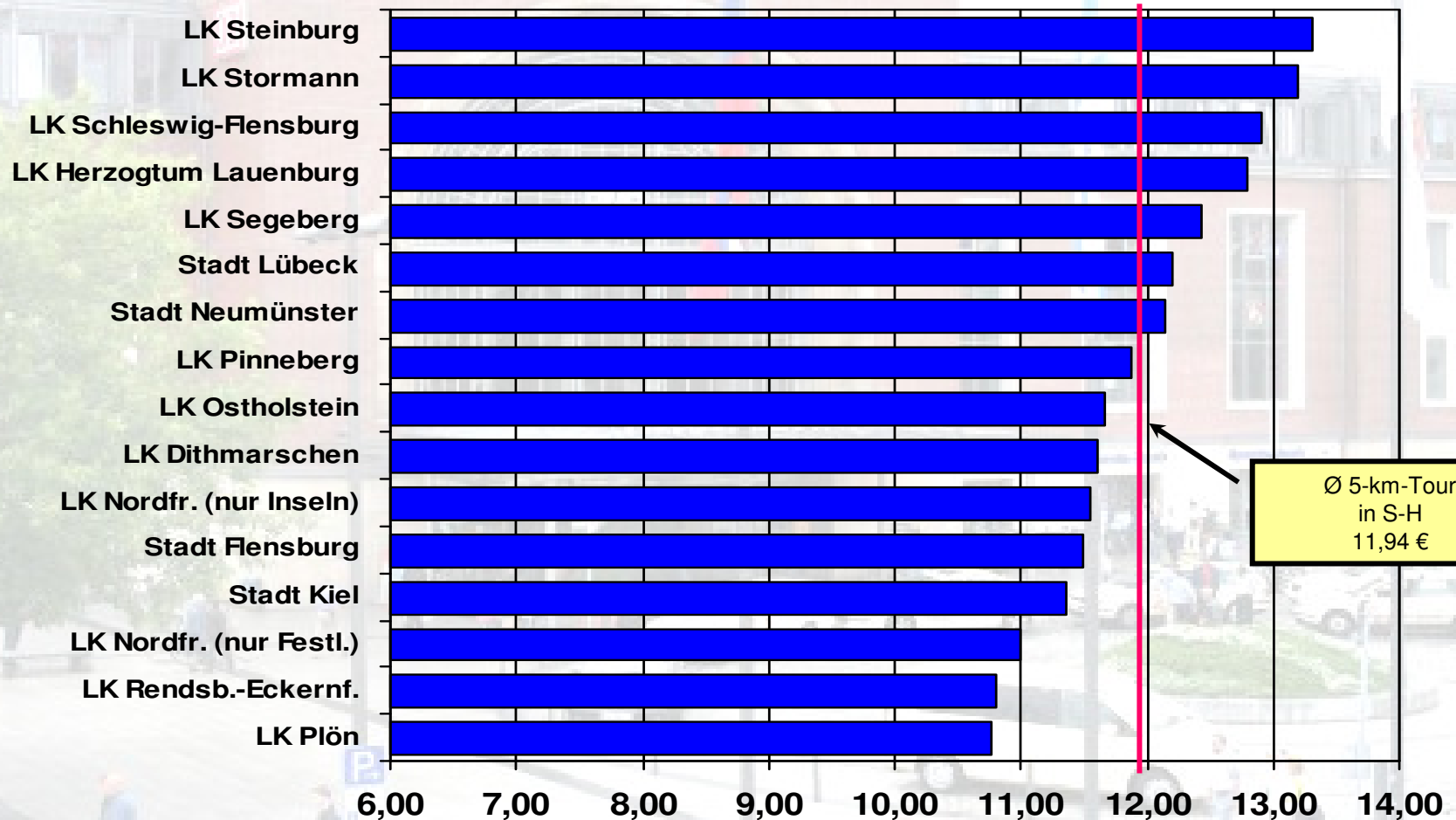
Tarife / Sondervereinbarungen

Taxitarife in Schleswig-Holstein 3 km Tour



Q.: Straßenverkehrsämter / Ordnungsämter

Taxitarife in Schleswig-Holstein 5 km Tour



Q.: Straßenverkehrsämter / Ordnungsämter

§ 51 PBefG

*„Die Genehmigungsbehörde hat die Beförderungsentgelte insbesondere daraufhin zu prüfen, ob sie unter Berücksichtigung der **wirtschaftlichen Lage** des Unternehmers, einer **ausreichenden Verzinsung** und **Tilgung** des Anlagekapitals und der notwendigen **technischen Entwicklung** angemessen sind.“*



Taxitarife – Wirtschaftlichkeitsberechnung Beispiel: Kreis Heinsberg 2011

Umsatz	57.791 €
<i>% variable Kosten</i>	11.749 €
= DB I	46.042 €
<i>% fixe Kosten</i>	12.955 €
= DB II	33.087 €
<i>% kalkulatorische Verzinsung 5%</i>	1.164 €
= DB III	31.923 €
<i>% Lohnkosten (ist)</i>	22.587 €
<i>% erforderl. zusätzliche Lohnkosten (soll)</i>	2.400 €
<i>% Gewinn</i>	10.500 €
= DB IV (Finanzierungslücke)	-3.564 €
= Unterdeckung in % vom Umsatz	-6,2%

Kostentabelle

Kalkulation eines Mustertaxibetriebes pro Fahrzeug 2010 (netto)						
Funkanschluss	Fahrzeuge mit Funk			Fahrzeuge ohne Funk		
	1 Fzg. mit Fahrer	Mehrwagen *	Alleinfahrer	1 Fzg. mit Fahrer	Mehrwagen *	Alleinfahrer
Fahrleistung	70.000	71.000	44.000	55.000	55.000	37.000
Fixe Kosten						
Rechtsschutz (ohne SB)	330,80 €	330,80 €	330,80 €	330,80 €	330,80 €	330,80 €
Eichgebühren	52,60 €	52,60 €	52,60 €	52,60 €	52,60 €	52,60 €
TÜV, BOKraft und ASU	82,35 €	82,35 €	82,35 €	82,35 €	82,35 €	82,35 €
Unternehmensversicherung (Berufsgenossenschaft)	367,64 €	80,45 €	367,64 €	367,64 €	80,45 €	367,64 €
Funkgebühren / Rufsäulengebühr	4.130,81 €	4.130,81 €	3.332,39 €	208,00 €	208,00 €	208,00 €
Verbandsbeitrag	138,00 €	138,00 €	138,00 €	138,00 €	138,00 €	138,00 €
Telefon	477,60 €	104,51 €	477,60 €	477,60 €	104,51 €	477,60 €
Wagenpflege	549,53 €	549,53 €	549,53 €	549,53 €	549,53 €	549,53 €
Buchführung und Jahresabschluss	1.300,00 €	818,82 €	1.000,00 €	1.300,00 €	818,82 €	1.000,00 €
Verwaltungsgemeinkosten	1.054,20 €	692,04 €	702,80 €	1.054,20 €	692,04 €	702,80 €
Abschreibung	5.191,68 €	5.191,68 €	5.191,68 €	5.191,68 €	5.191,68 €	5.191,68 €
Kapitalzins 5 %	1.297,92 €	1.297,92 €	1.297,92 €	1.297,92 €	1.297,92 €	1.297,92 €
Kfz-Steuer	400,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €
Kfz-Haftpflicht	4.141,76 €	4.141,76 €	4.141,76 €	4.141,76 €	4.141,76 €	4.141,76 €
Vollkasko, 300,00 € SB (incl. Teilkasko 150,- € SB)	2.401,53 €	2.401,53 €	2.401,53 €	2.401,53 €	2.401,53 €	2.401,53 €
Garagenmiete	454,51 €	454,51 €	454,51 €	454,51 €	454,51 €	454,51 €
Summe Fixe Kosten	22.370,93 €	20.867,30 €	20.921,11 €	18.448,12 €	16.944,49 €	17.796,72 €
Fixe Kosten / km	0,32 €	0,29 €	0,48 €	0,34 €	0,31 €	0,48 €
Variable Kosten						
Treibstoffkosten real (9 l Diesel / 100 Km; 0,91 € / l netto, Durchschnittswert 2009)	5.733,00 €	5.814,90 €	3.603,60 €	4.504,50 €	4.504,50 €	3.030,30 €
Kreditkartenabrechnung	400,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €
Wartung und Reparatur (0,044 € / km)	3.080,00 €	3.124,00 €	1.936,00 €	2.420,00 €	2.420,00 €	1.628,00 €
Summe Variable Kosten	9.213,00 €	9.338,90 €	5.939,60 €	7.324,50 €	7.324,50 €	5.058,30 €
Variable Kosten / km	0,13 €	0,13 €	0,13 €	0,13 €	0,13 €	0,14 €

Kostentabelle, aufgestellt im 1. Halbjahr 2010 durch die BSU in Zusammenarbeit mit den Hamburger Taxenverbänden und Funkzentralen sowie der Fa. Linne + Krause.

Taxi- und Mietwagengewerbe

Wirtschaftlichkeit - zwischen Regulierung und Wettbewerb

Kostentabelle

Personalkosten (Basis: 45% vom Umsatz)	auf 50% des Umsatzes**	auf 80% des Umsatzes***	---	auf 50% des Umsatzes**	auf 80% des Umsatzes***	---
Arbeitnehmerlohn	15.277,50 €	25.048,80 €	- €	10.147,50 €	18.216,00 €	- €
Arbeitnehmerlohn abzgl. Soz.vers.beitr. (vor Steuer)	12.325,12 €	20.208,12 €	- €	8.186,50 €	14.695,76 €	- €
Krankenversicherung (14,0%)	2.138,85 €	3.506,83 €	- €	1.420,65 €	2.550,24 €	- €
Insolvenzulage (0,41 %)	62,64 €	102,70 €	- €	41,60 €	74,69 €	- €
Arbeitslosenversicherung (2,8%)	427,77 €	701,37 €	- €	284,13 €	510,05 €	- €
Pflegeversicherung (1,95 %)	297,91 €	488,45 €	- €	197,88 €	355,21 €	- €
Rentenversicherung (19,9%)	3.040,22 €	4.984,71 €	- €	2.019,35 €	3.624,98 €	- €
Berufsgenossenschaft (2,6 %)	397,22 €	651,27 €	- €	263,84 €	473,62 €	- €
Aufwendungen für Fehlzeiten (5%)	763,88 €	1.252,44 €	- €	507,38 €	910,80 €	- €
Summe Personalkosten	19.453,60 €	31.895,89 €	- €	12.921,32 €	23.195,34 €	- €
Personalkosten / km	0,28 €	0,45 €	0,00 €	0,23 €	0,42 €	0,00 €
Sozialversicherungsbeiträge Unternehmer (Annahme)						
Kranken- (14,9%)* und Pflegeversi. (1,95%)	3.874,66 €	847,85 €	3.874,66 €	3.874,66 €	847,85 €	3.874,66 €
z.Info: KV (14,3%)** und PV (1,95%)	3.736,69 €	817,66 €	3.736,69 €	3.736,69 €	817,66 €	3.736,69 €
Rentenversicherung	3.040,22 €	665,26 €	3.040,22 €	2.019,35 €	441,87 €	2.019,35 €
Summe Sozialversicherungsbeiträge	6.914,88 €	1.513,10 €	6.914,88 €	5.894,01 €	1.289,72 €	5.894,01 €
Sozialversicherung / km	0,10 €	0,02 €	0,16 €	0,11 €	0,02 €	0,16 €
Gesamtkosten						
Gesamtkosten/km unter Berücksichtigung Treibstoffkosten real	0,83 €	0,90 €	0,77 €	0,81 €	0,89 €	0,78 €
Gesamtkosten pro Taxe absolut unter Berücksichtigung Treibstoffkosten real	57.952,41 €	63.615,19 €	33.775,59 €	44.587,95 €	48.754,05 €	28.749,03 €

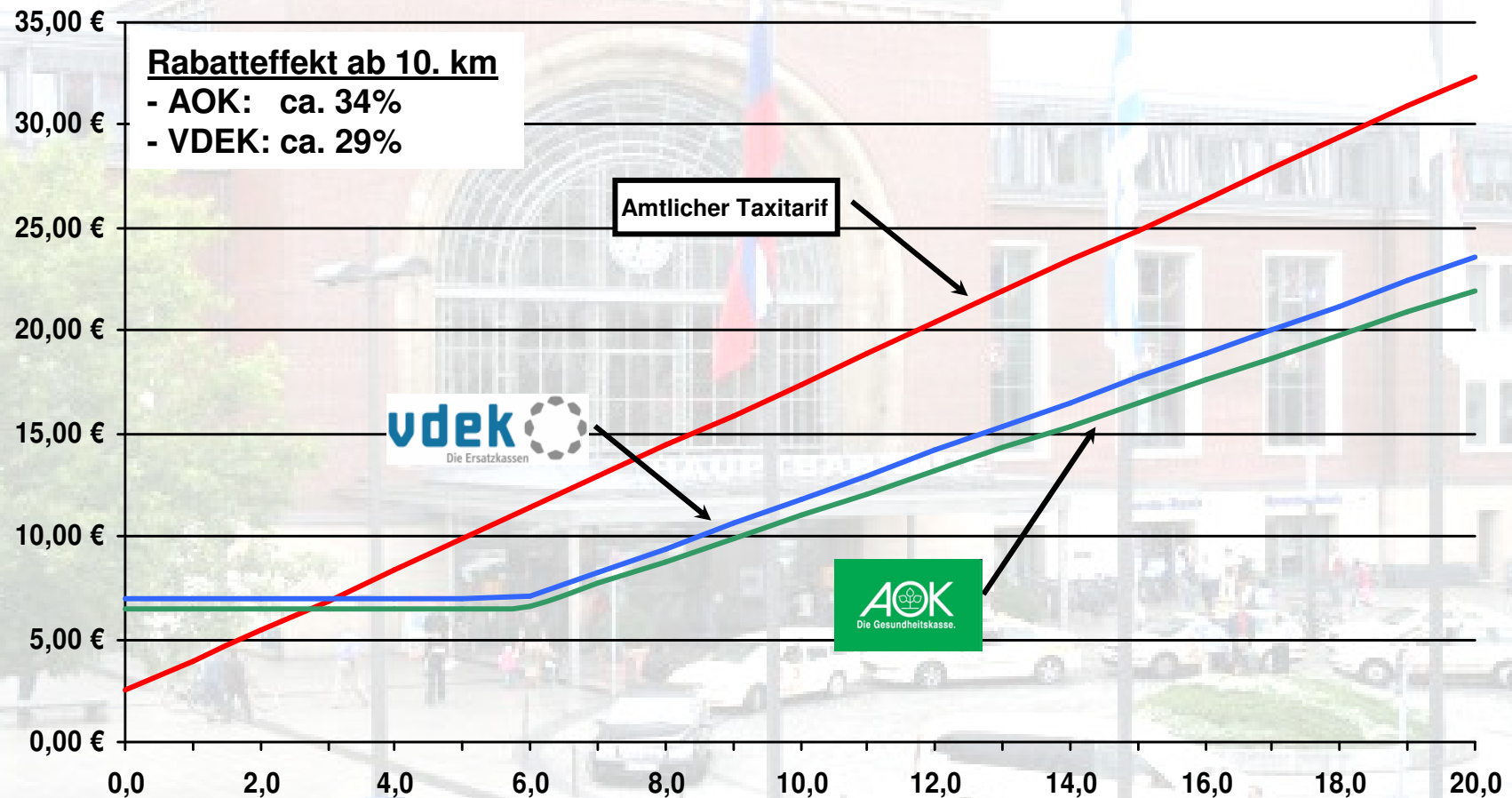
* Durchschnittlich 4,57 Taxen je Mehrwagenbetrieb (Stand 21.01.2010), mitfahrender Unternehmer.

** Annahme, dass der mitfahrende Unternehmer im Einwagenbetrieb 50% der Umsätze selbst erwirtschaft.

*** Annahme, dass der mitfahrende Unternehmer bei 4,57 Taxen im Mehrwagenbetrieb 20% der Umsätze selbst erwirtschaft.

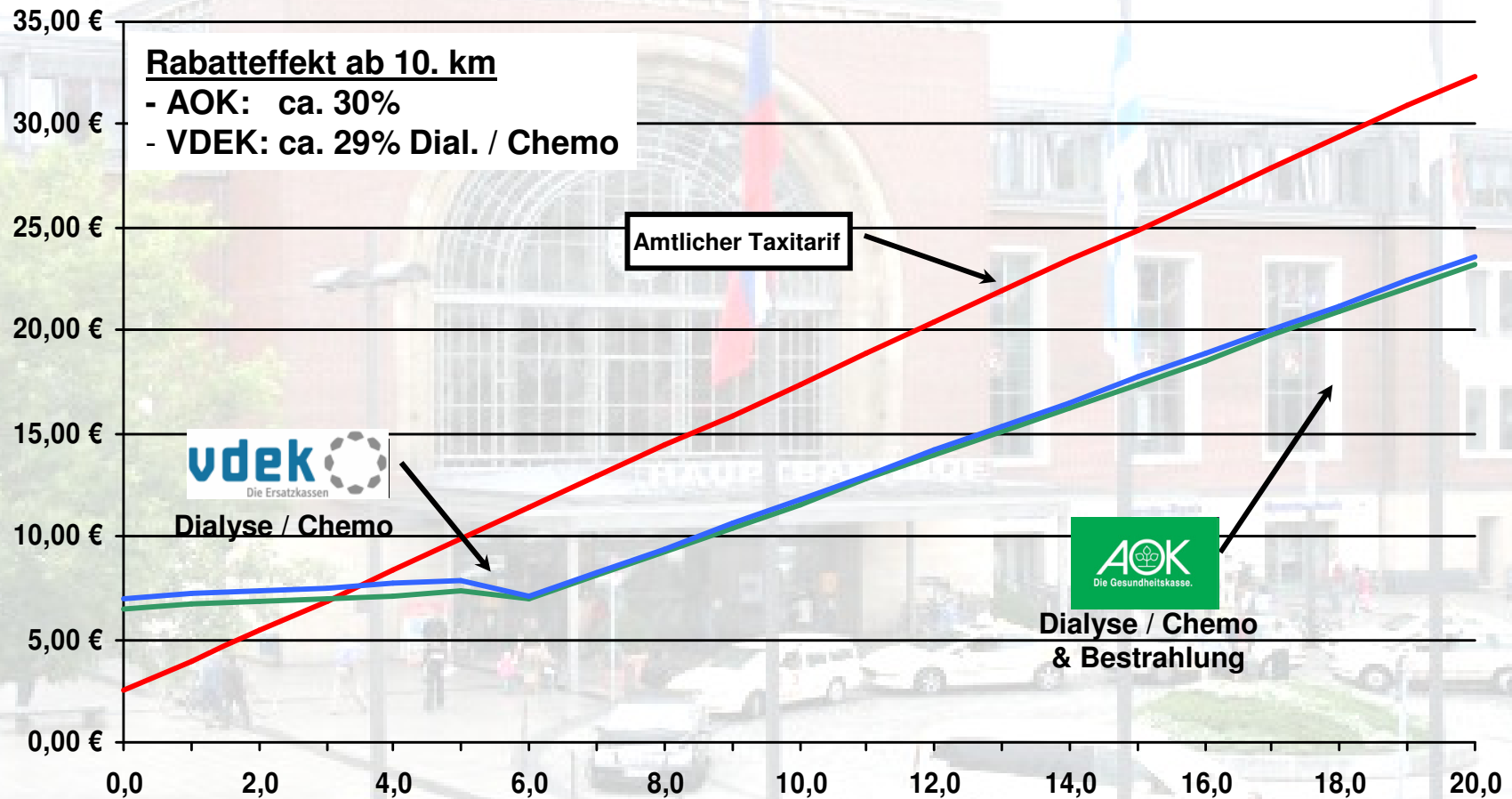
Sondervereinbarungen vs. Amtlicher Taxitarif

Einfache Krankenfahrt mit einem Fahrgast (LK Potsdam-Mittelmark)



Sondervereinbarungen vs. Amtlicher Taxitarif in Brandenburg

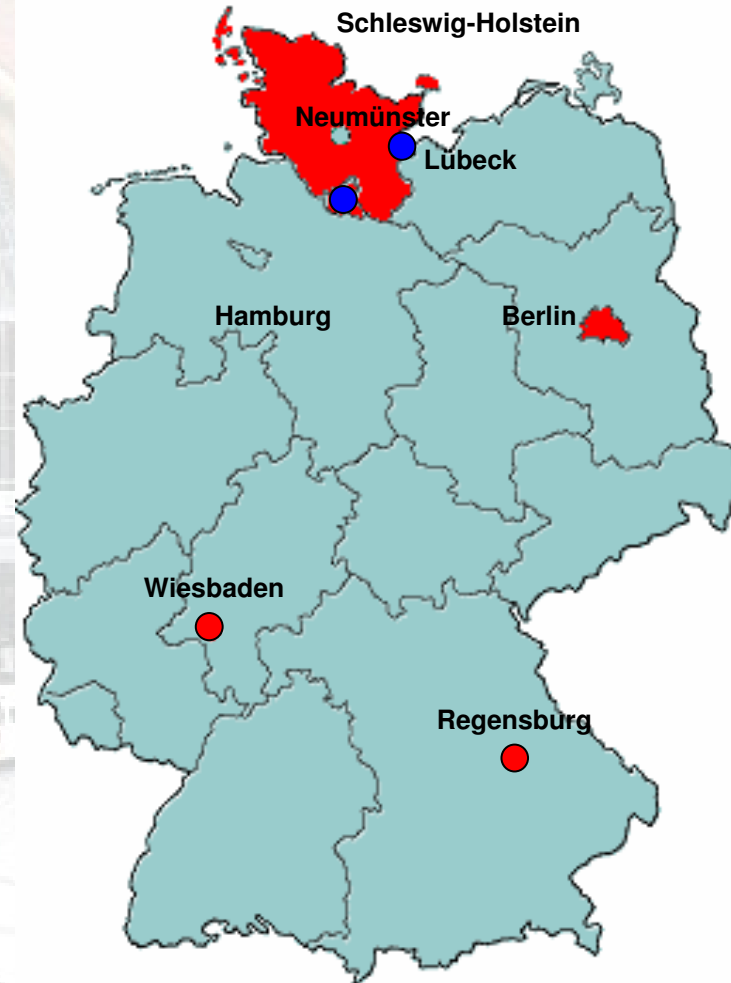
Serienfahrten mit zwei Fahrgästen: Dialyse / Chemo / Bestrahlung (LK Potsdam-Mittelmark)





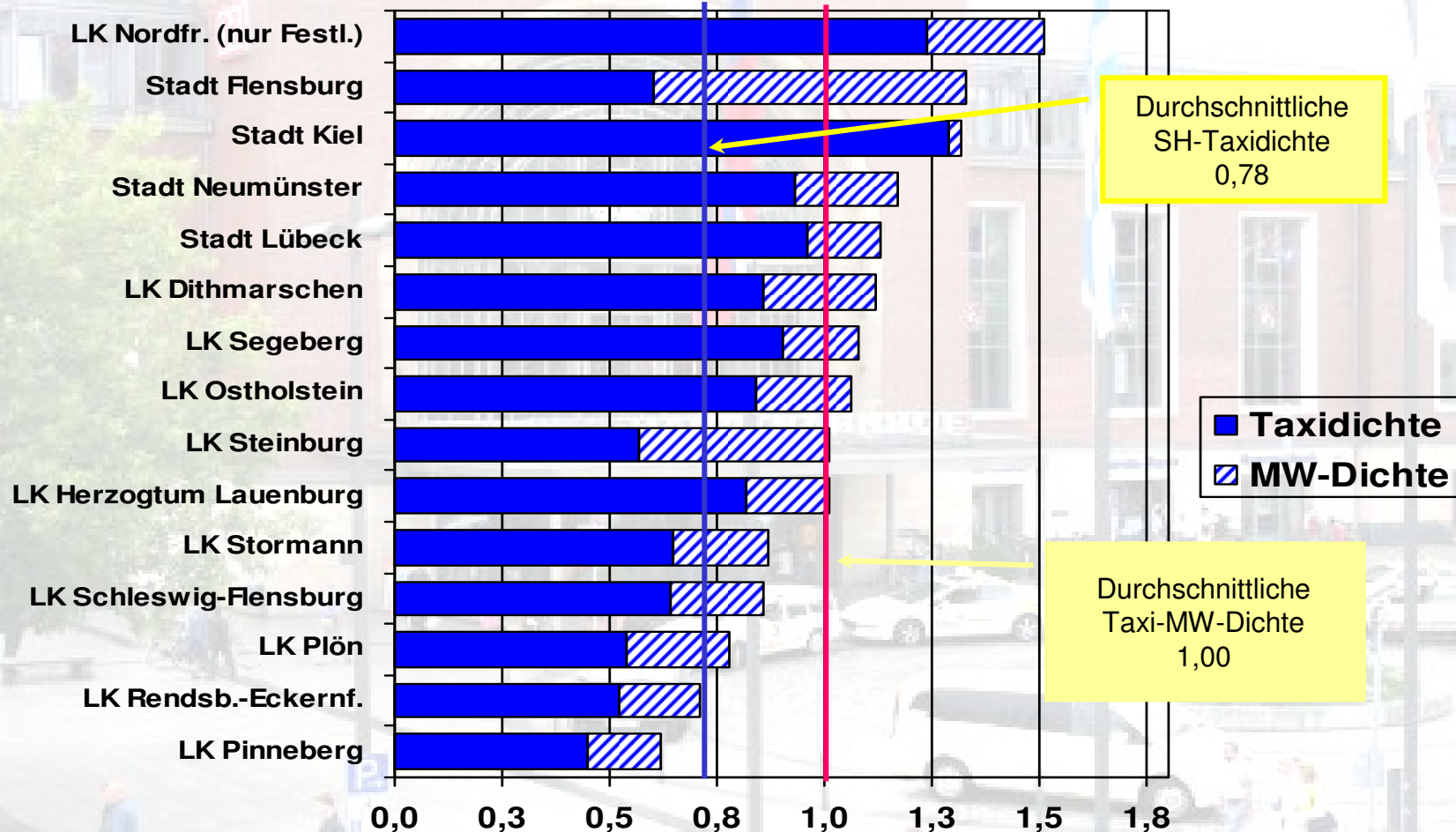
Mengenregulierung im deutschen Taxigewerbe

- ohne quantitative Mengenregulierung
- mit quantitative Mengenregulierung
- mit qualitativer Regulierung



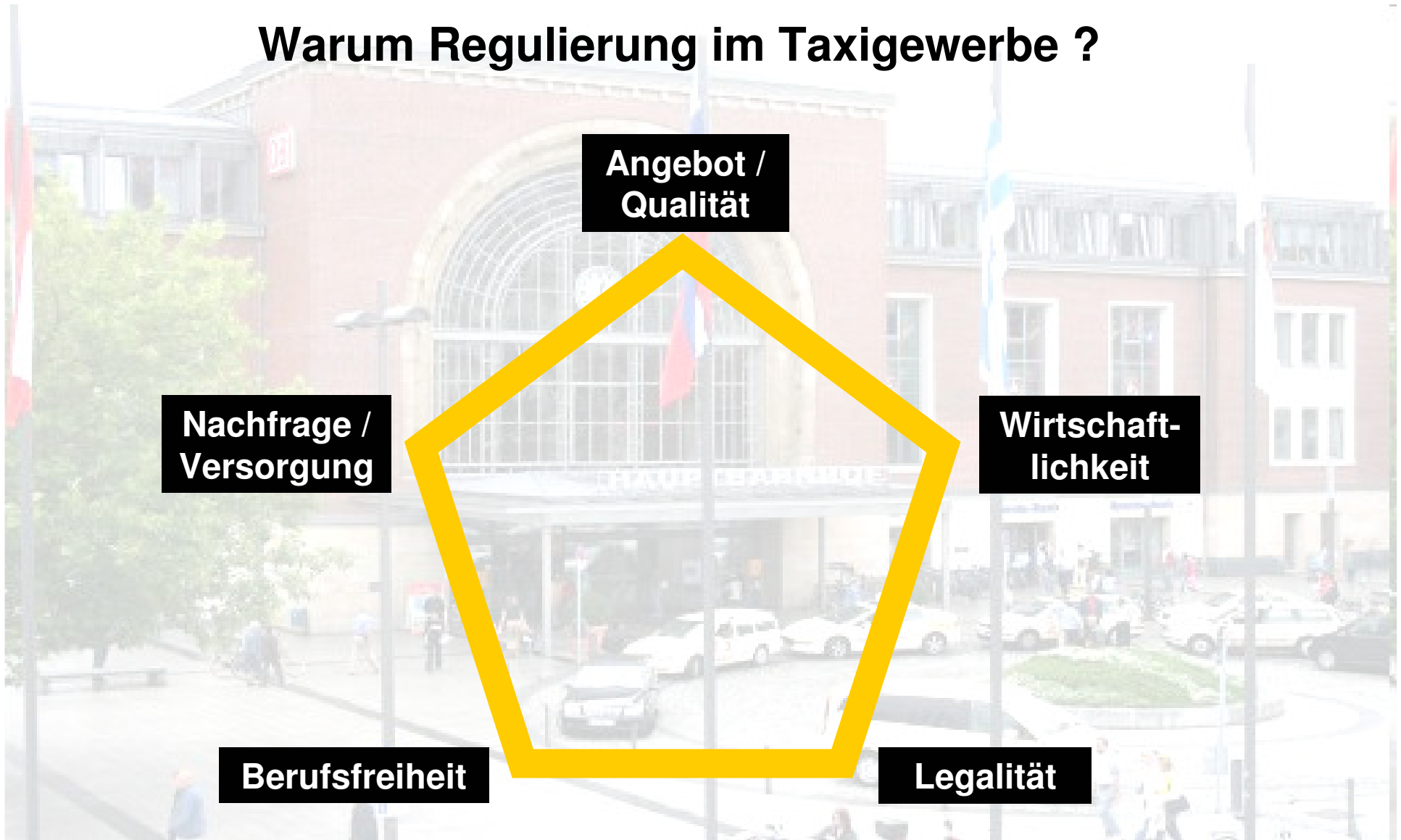
Taxi- und Mietwagendichte in Schleswig-Holstein

Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner



Q.: Straßenverkehrsämter / Ordnungsämter

Warum Regulierung im Taxigewerbe ?



Angebot /
Qualität

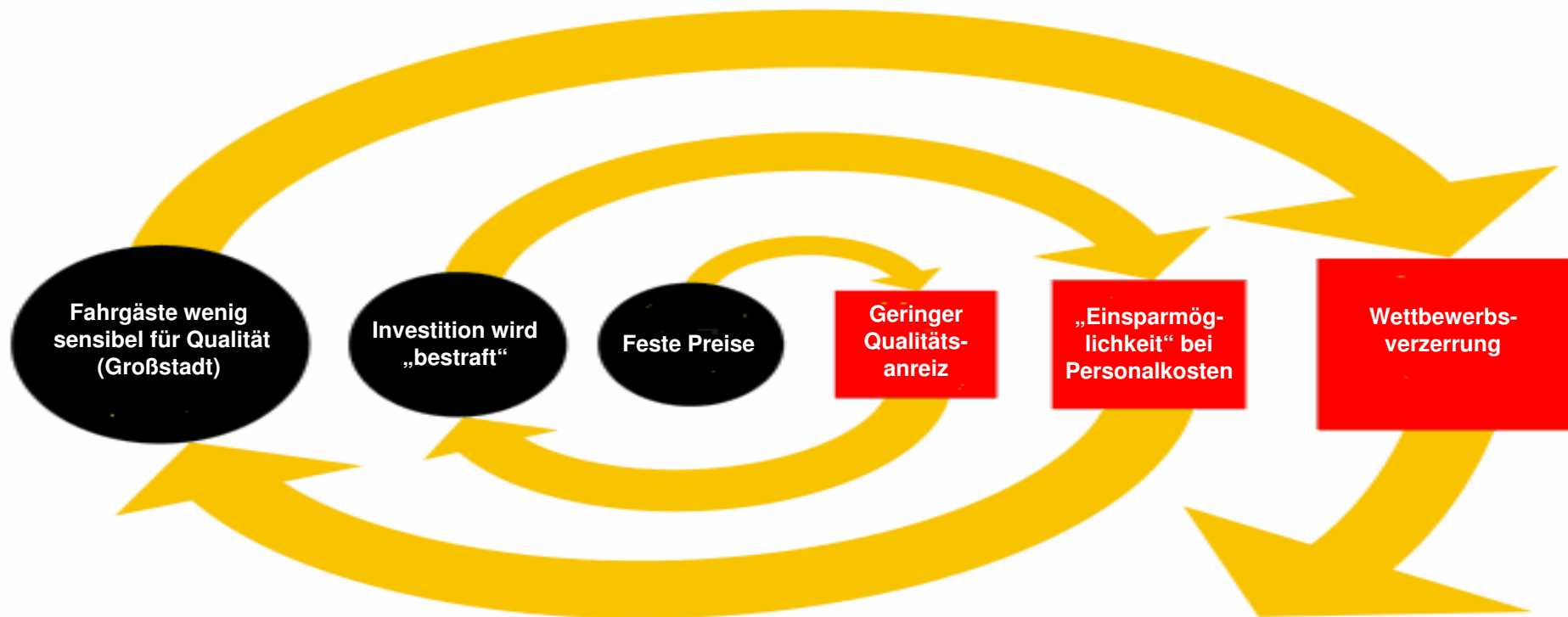
Nachfrage /
Versorgung

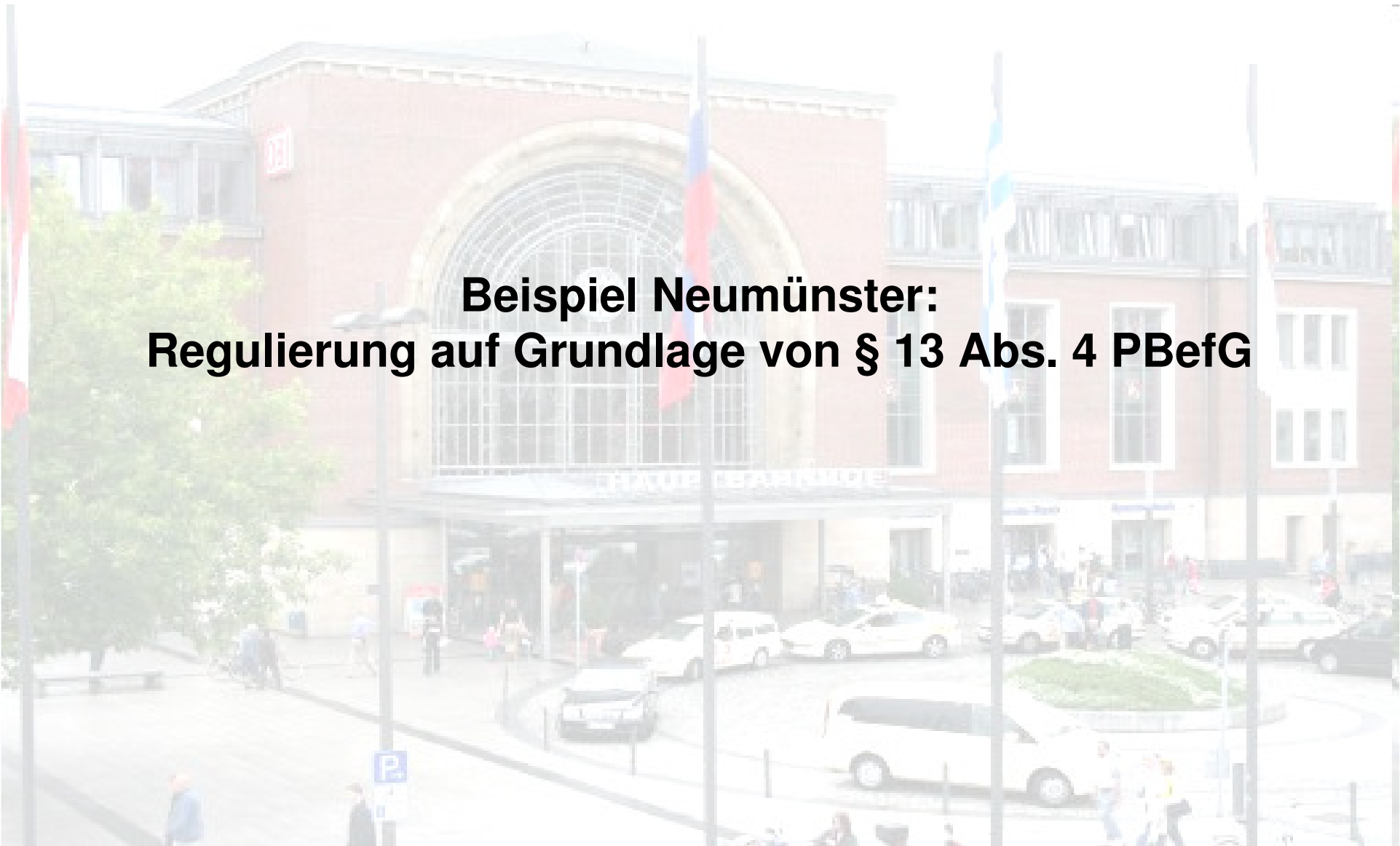
Wirtschaft-
lichkeit

Berufsfreiheit

Legalität

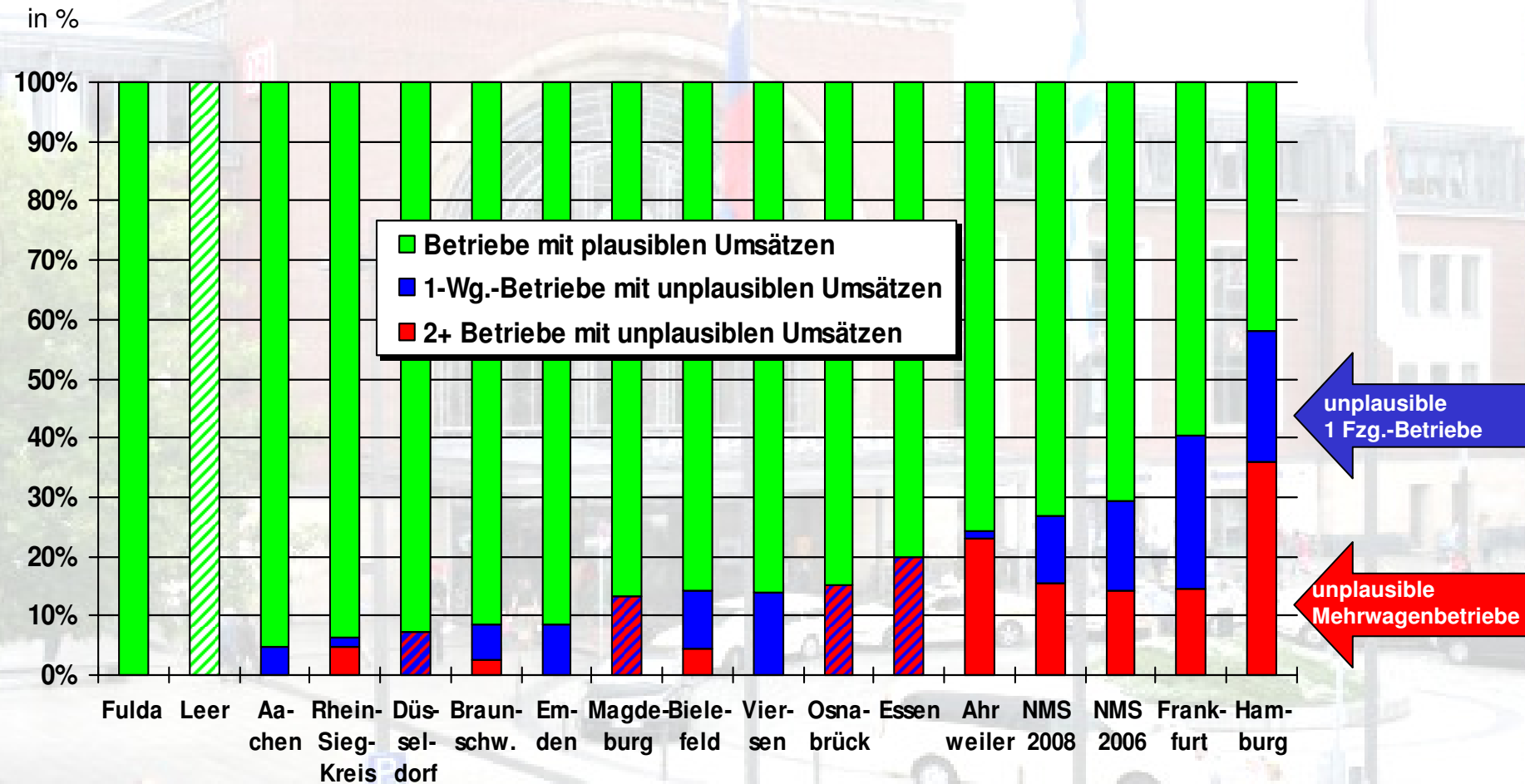
Warum Regulierung im Taxigewerbe? Qualitätsspirale





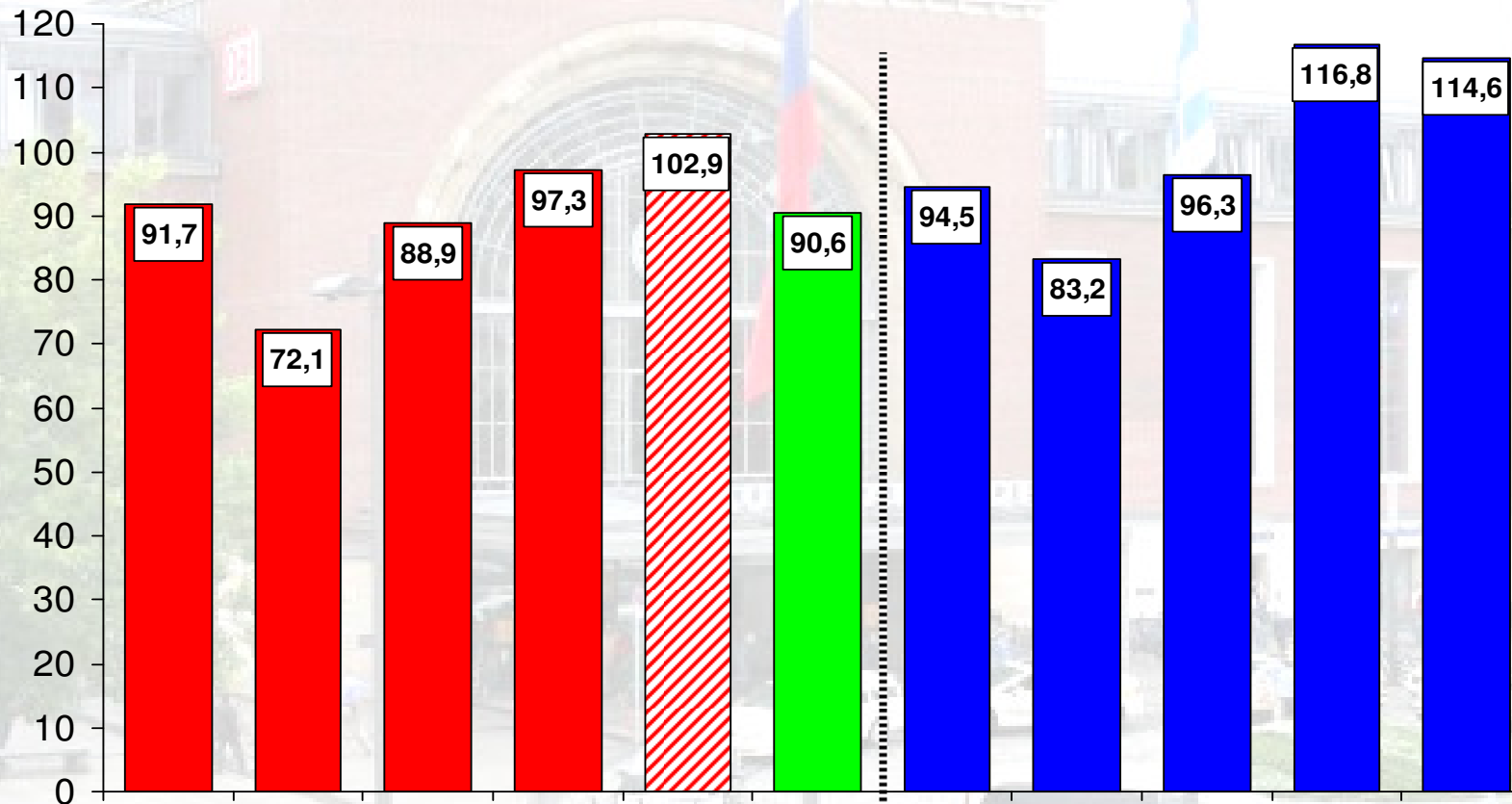
**Beispiel Neumünster:
Regulierung auf Grundlage von § 13 Abs. 4 PBefG**

Fahrzeuge nach Plausibilität der betriebswirtschaftlichen Angaben in %



Einsatzzeit in Stunden pro Woche

in Std. /
Woche



Gesamt

Allein-fahrer

1 Fzg.

2+ Fzg.

Semi-prof.

NMS 2005/06

Braun-schweig

Fürth

Emden

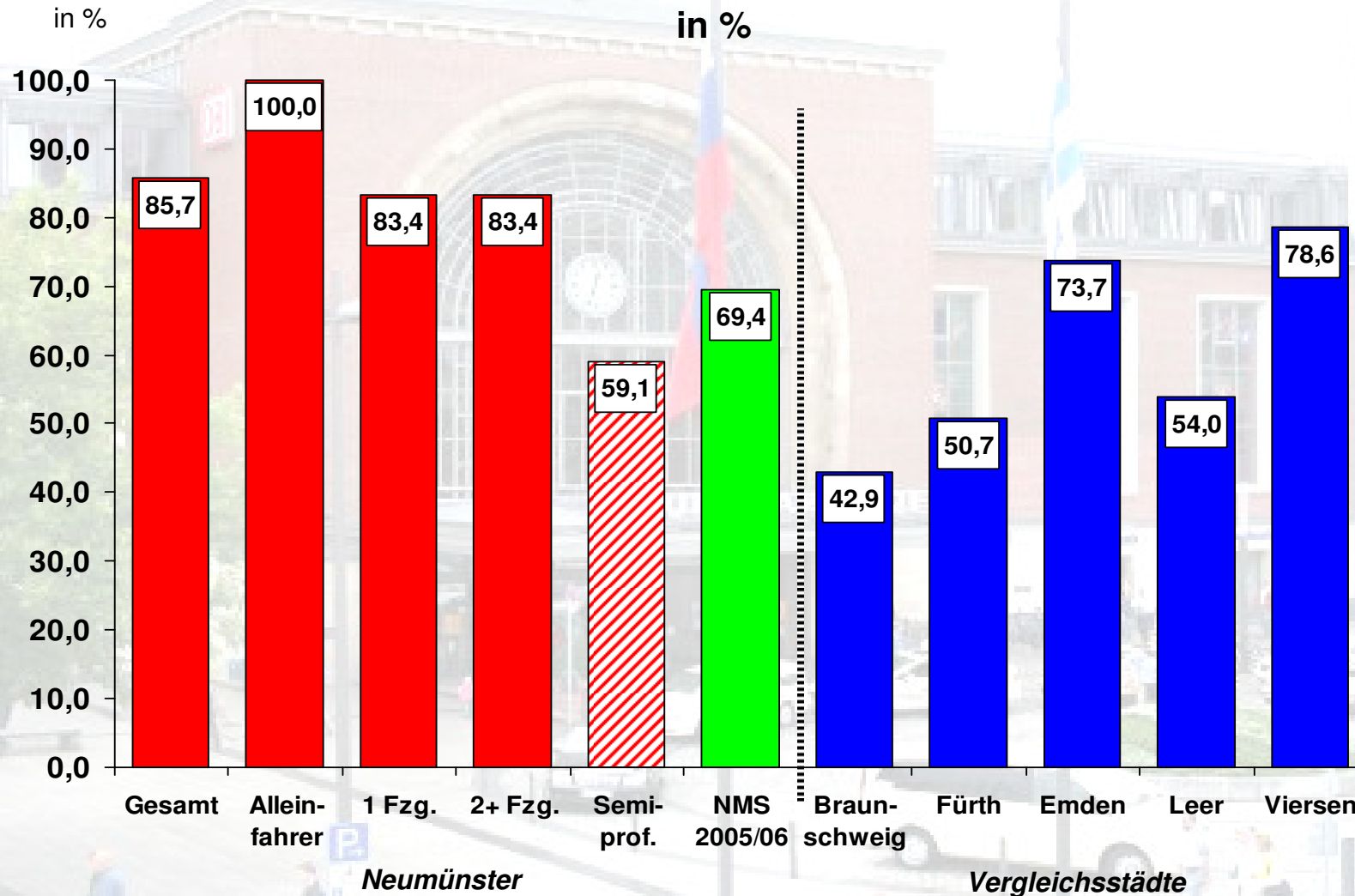
Leer

Viersen

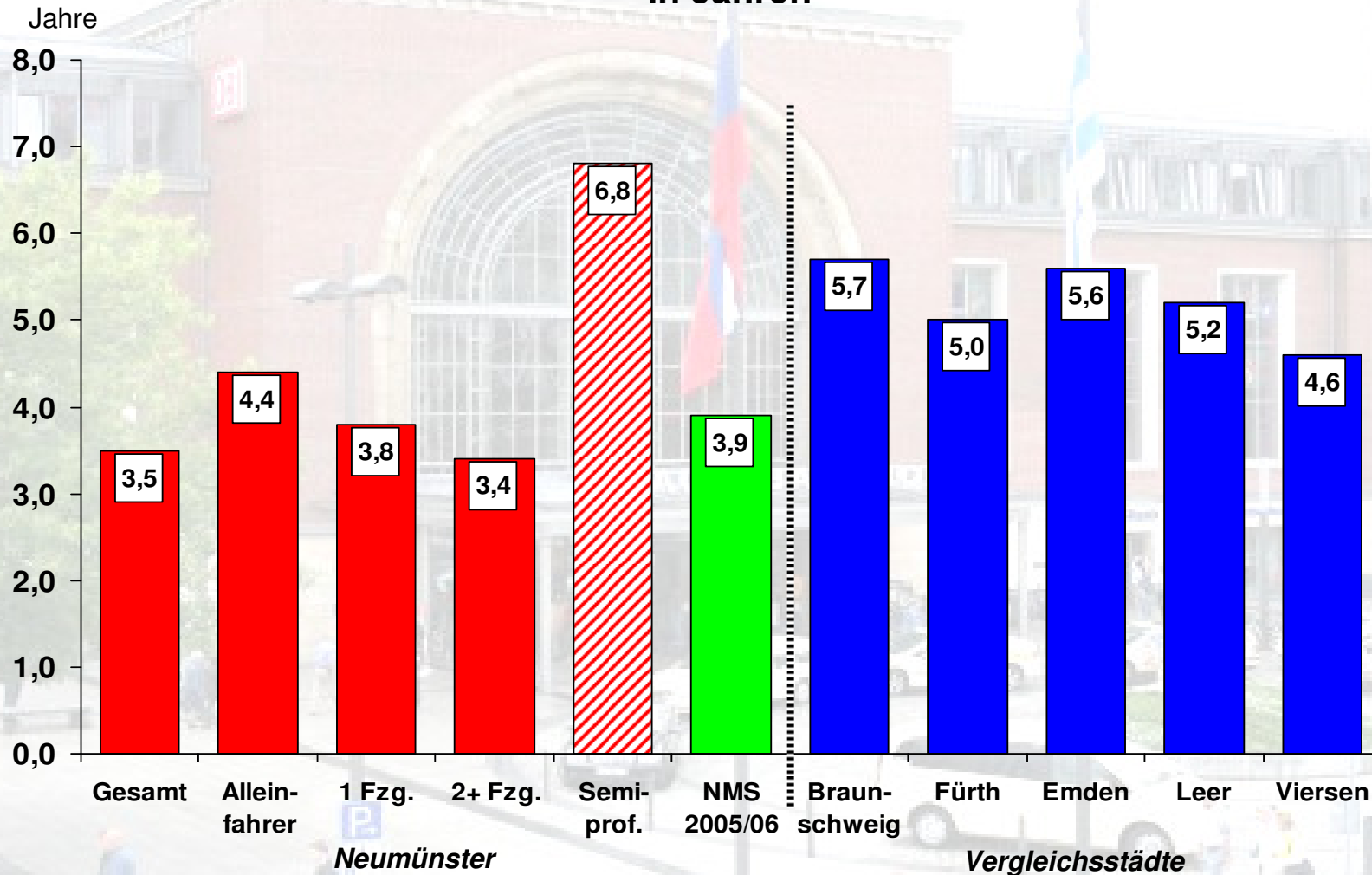
Neumünster

Vergleichsstädte

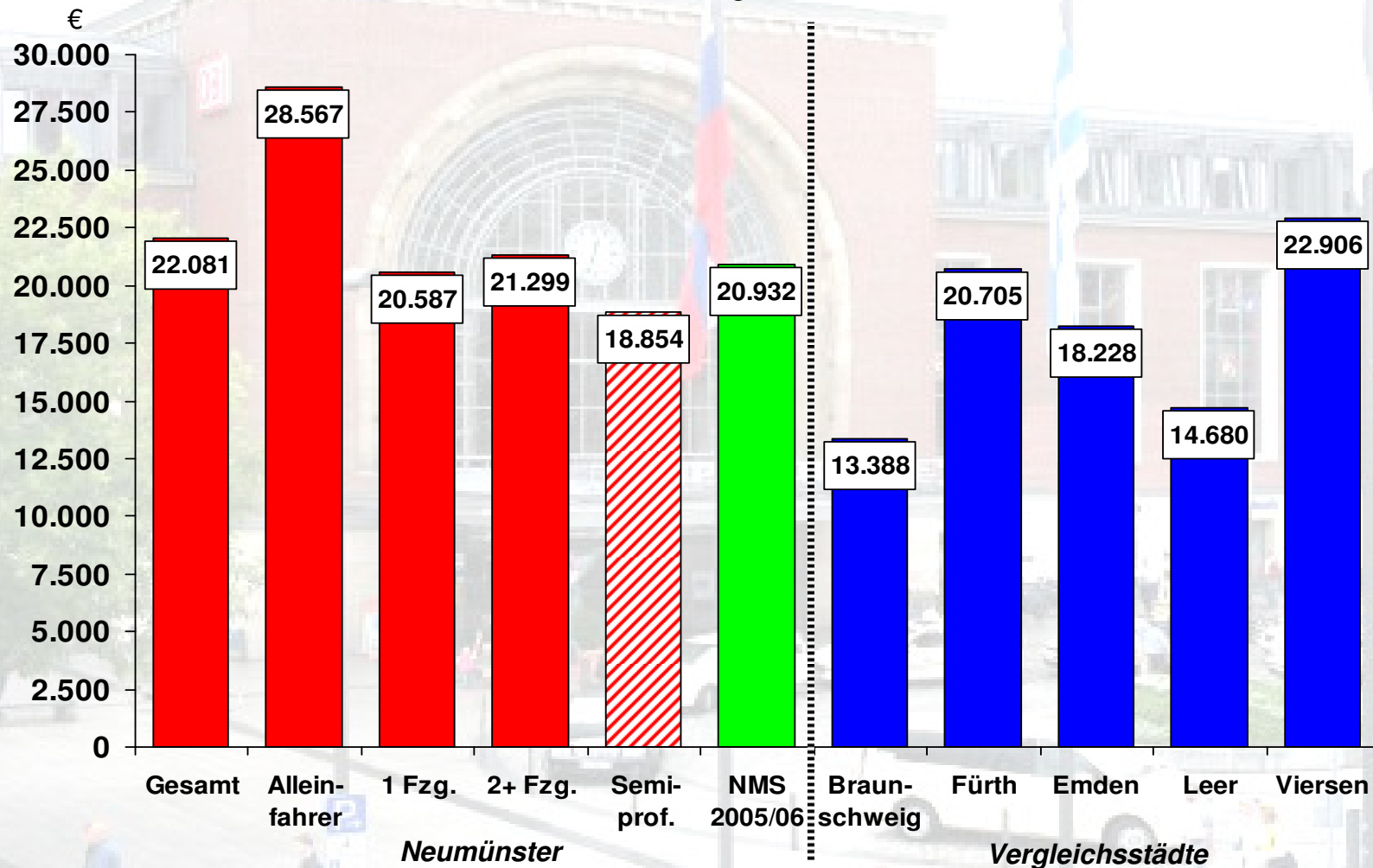
Anteil der Neuwagen

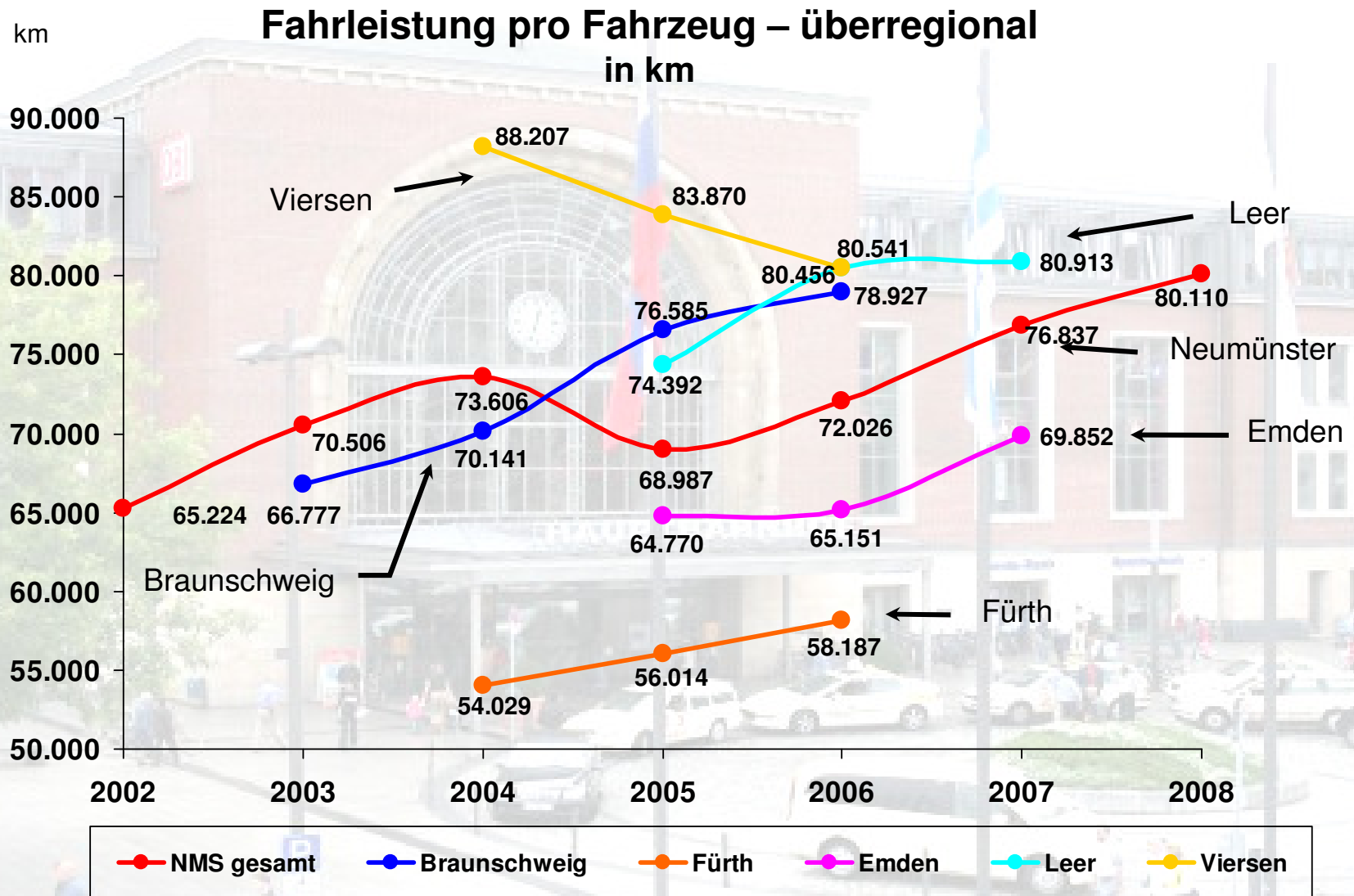


Durchschnittsalter der Fahrzeuge in Jahren

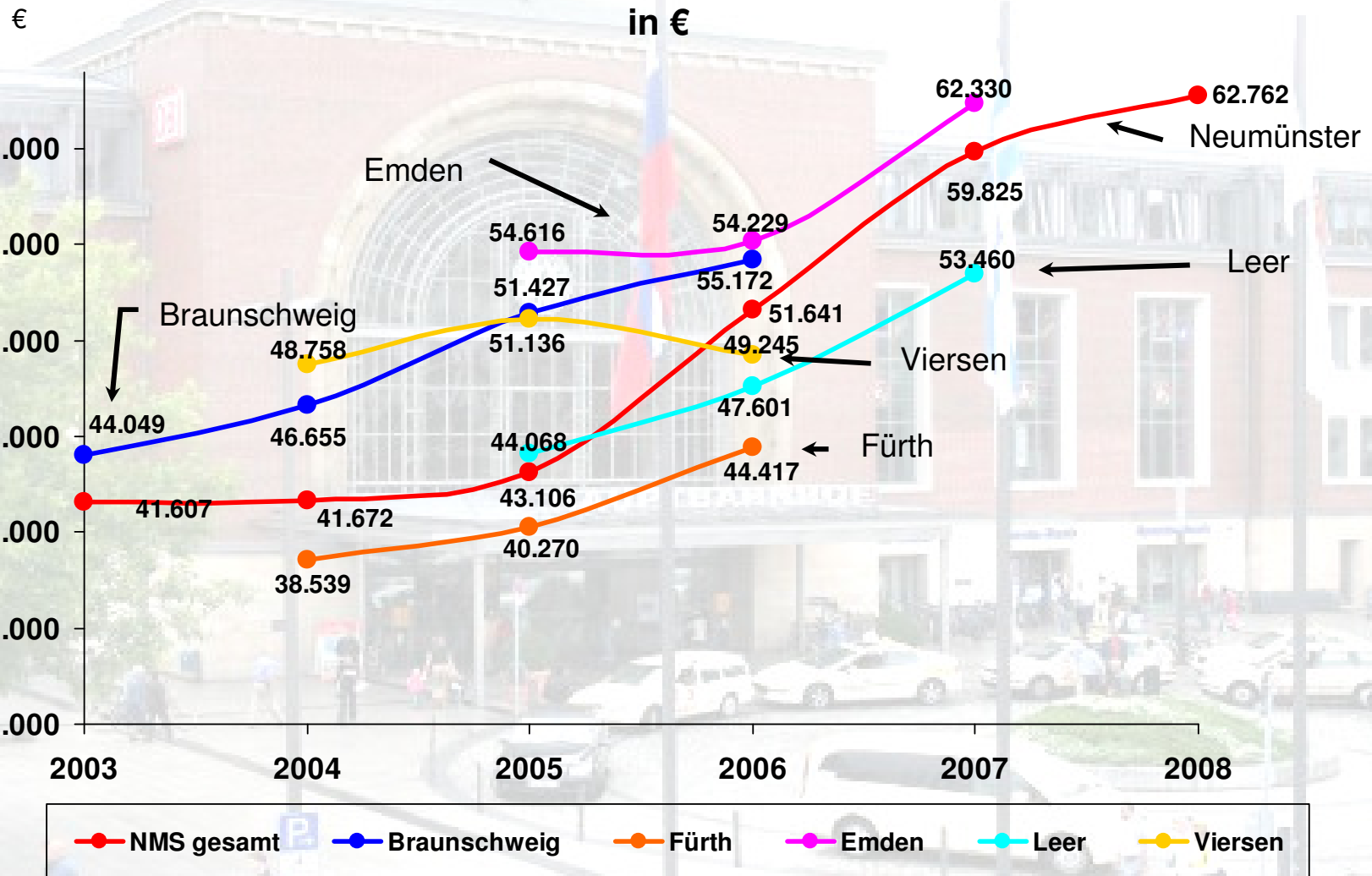


Durchschnittspreis der Fahrzeuge in €

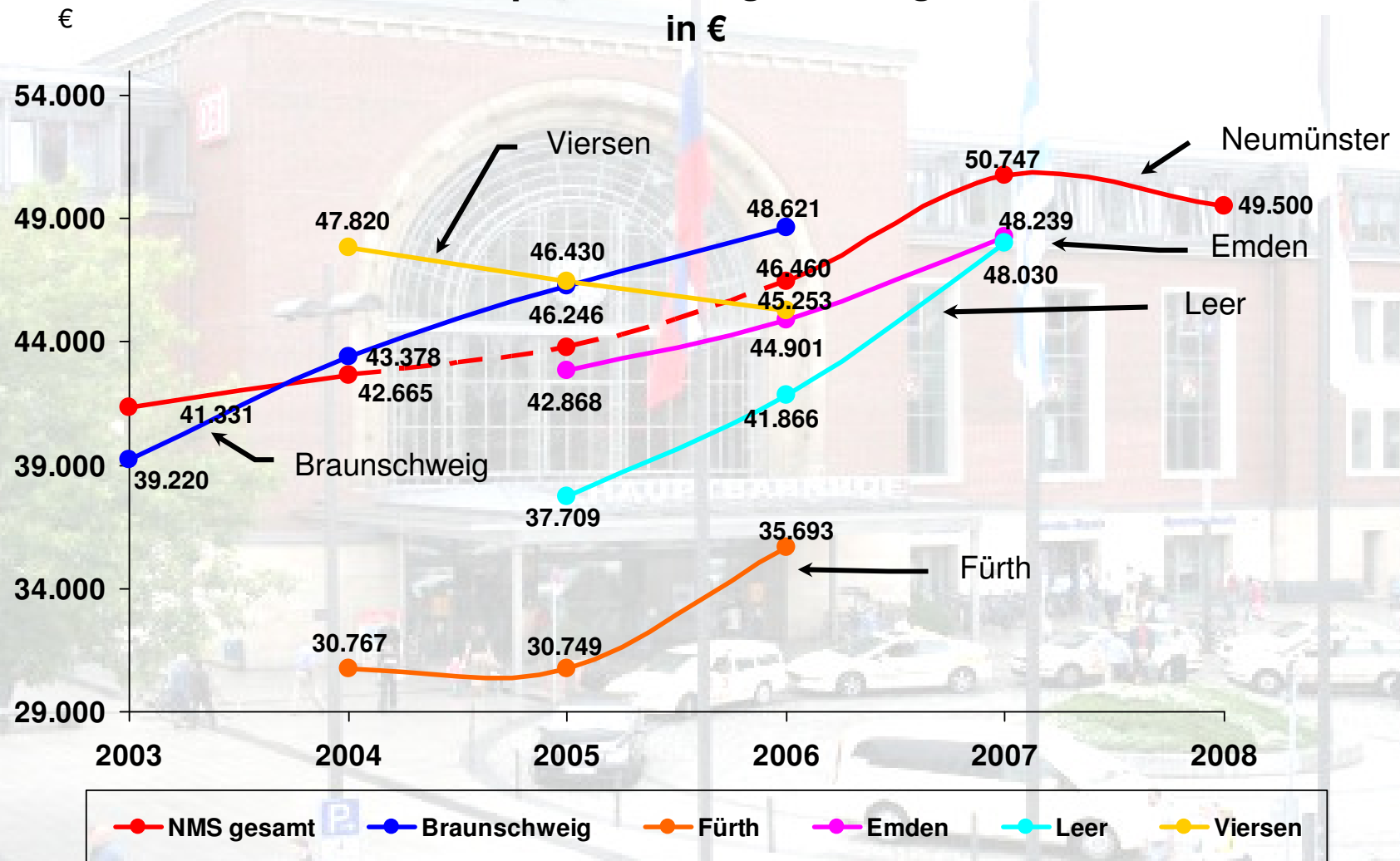




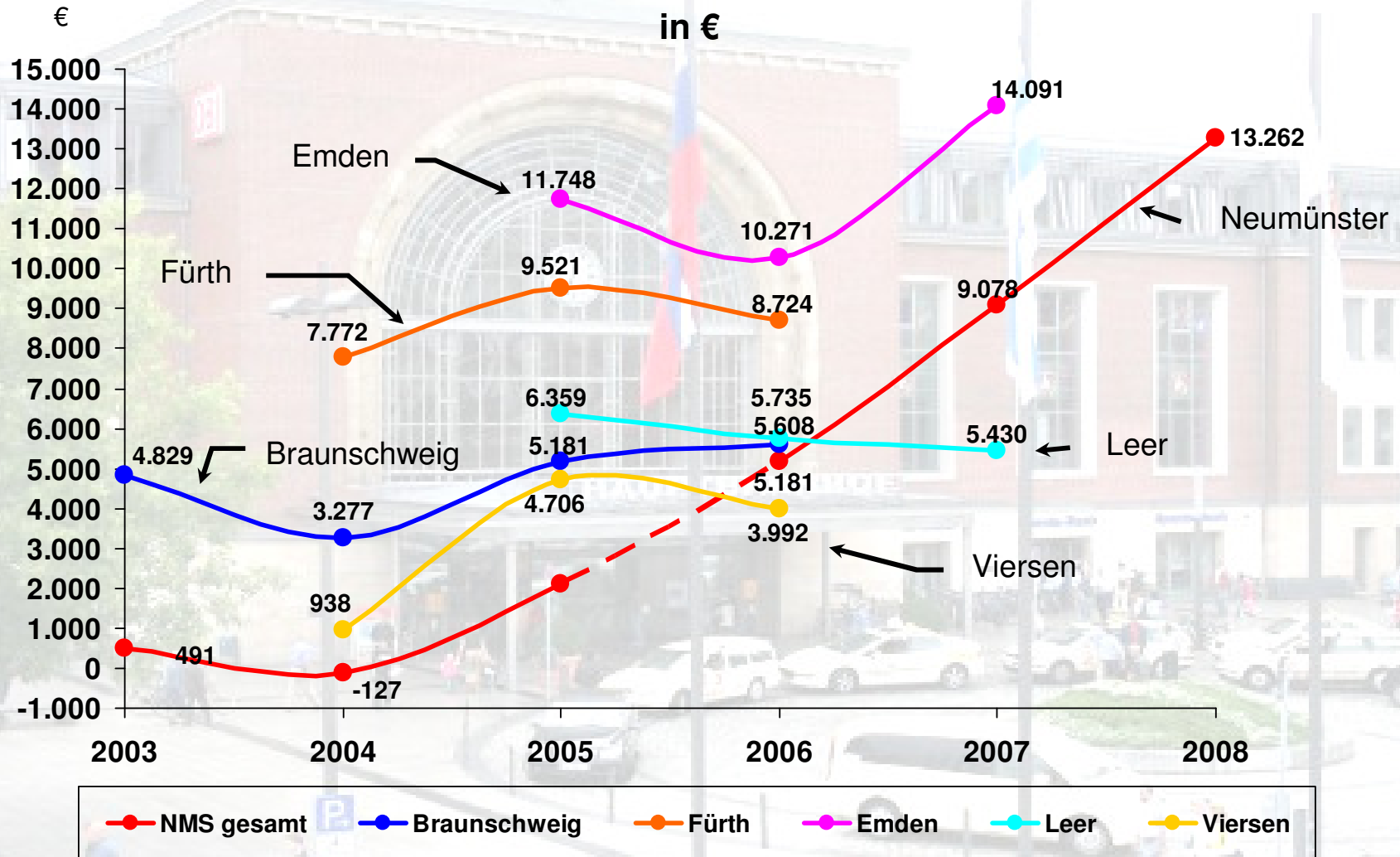
Jahresumsatz pro Fahrzeug, überregional



Kosten pro Fahrzeug, überregional in €

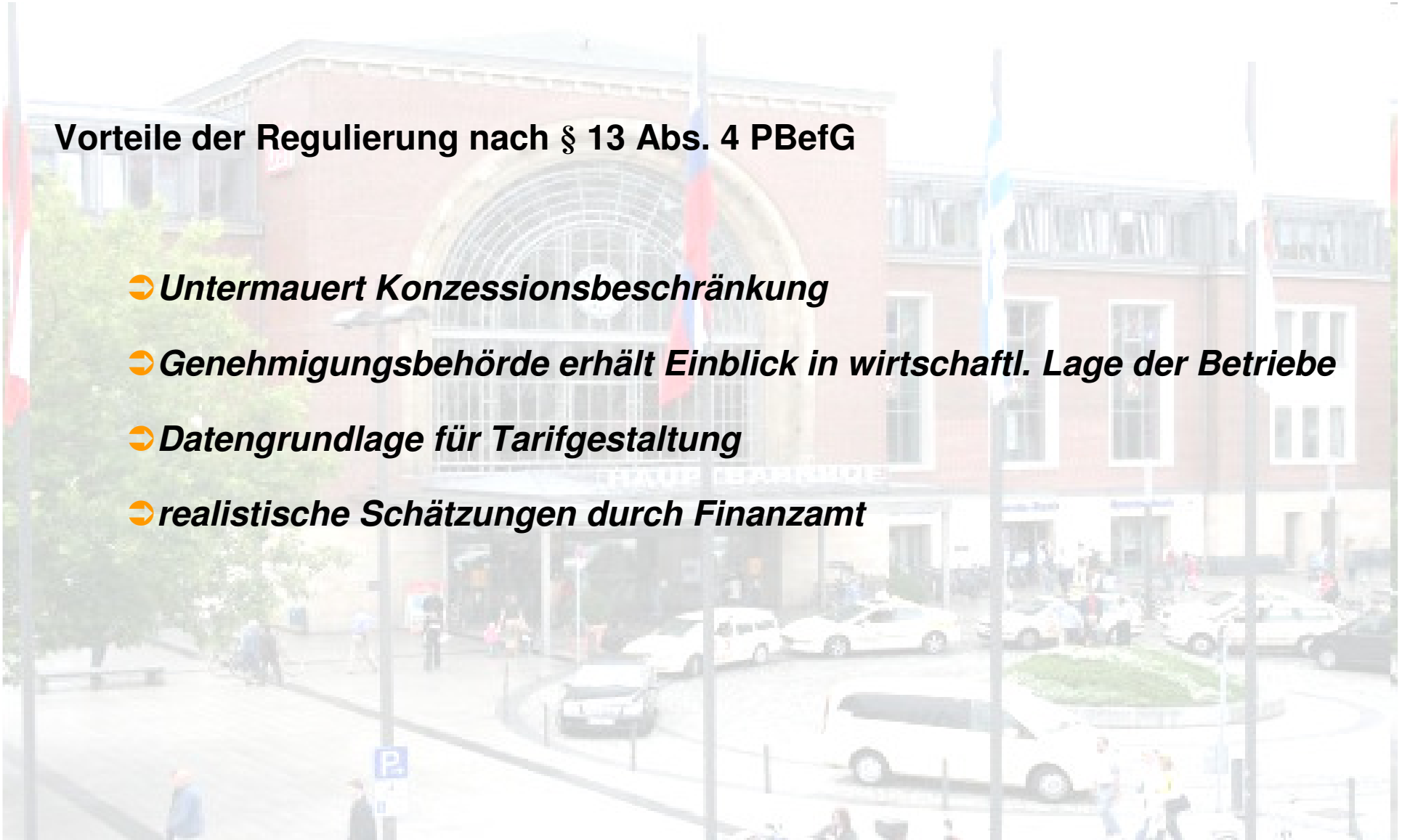


Überschuss pro Fahrzeug, überregional



Vorteile der Regulierung nach § 13 Abs. 4 PBefG

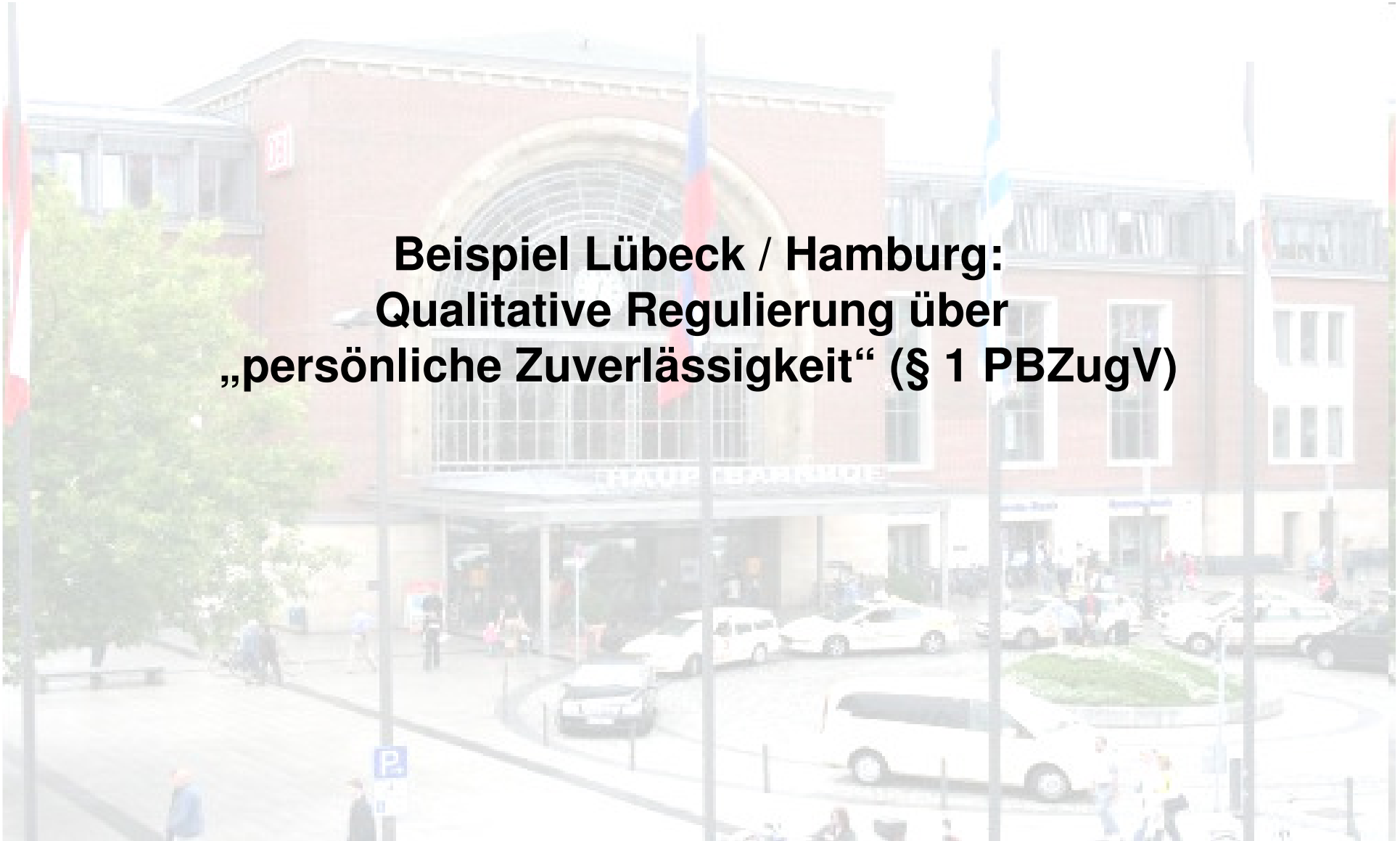
- ➔ ***Untermauert Konzessionsbeschränkung***
- ➔ ***Genehmigungsbehörde erhält Einblick in wirtschaftl. Lage der Betriebe***
- ➔ ***Datengrundlage für Tarifgestaltung***
- ➔ ***realistische Schätzungen durch Finanzamt***



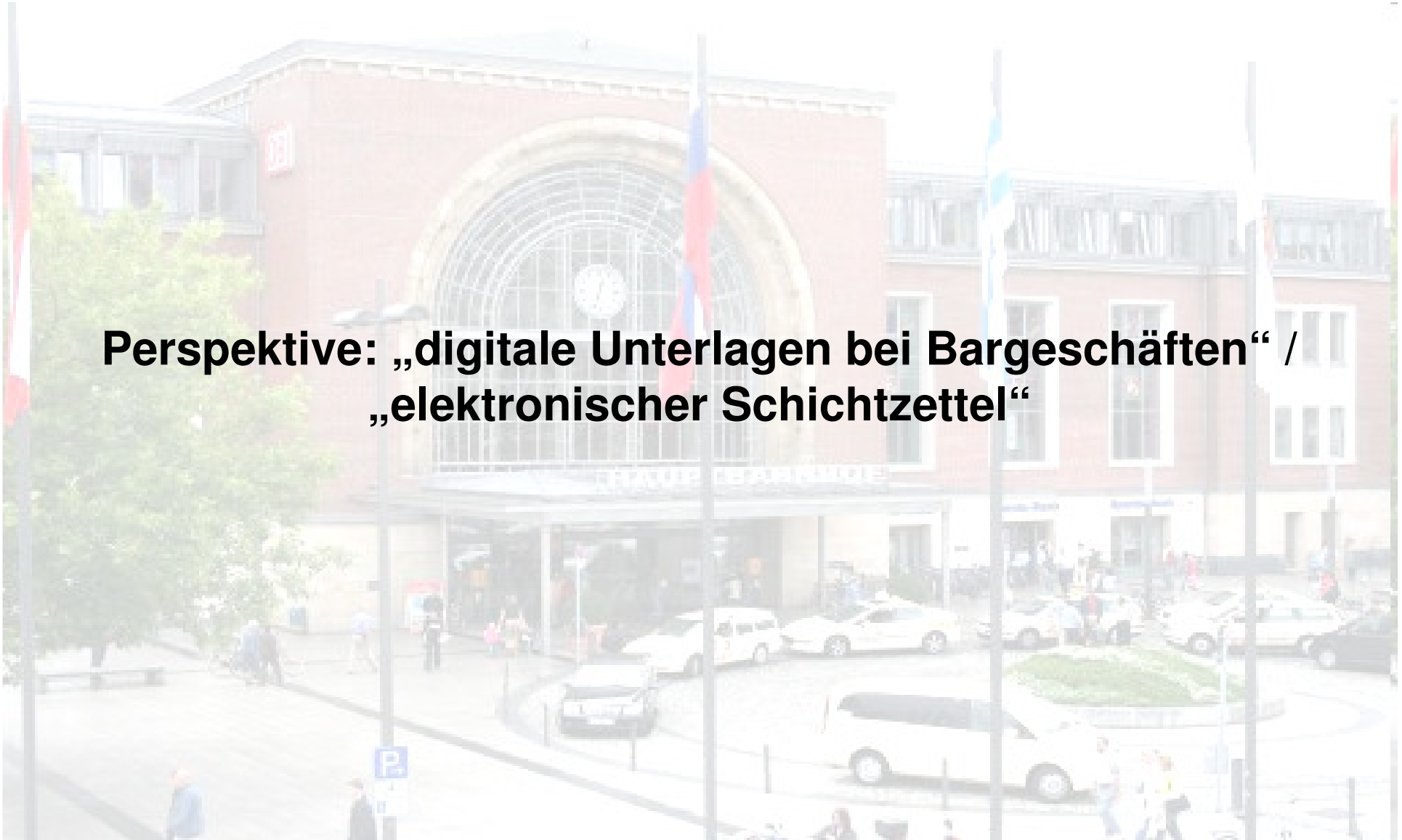
Nachteile der Regulierung nach § 13 Abs. 4 PBefG

- ➔ ***Einschränkung des Grundrecht auf Berufsfreiheit***
- ➔ ***Genehmigungsbehörden fachlich meist überfordert***
- ➔ ***häufig unsachgemäße / missbräuchliche Anwendung***
- ➔ ***„Explosion“ der Mietwagenzahlen***
- ➔ ***Taxigewerbe in einigen Städten „wegreguliert“***
- ➔ ***Festschreibung irregulärer Gewerbestrukturen***

**Beispiel Lübeck / Hamburg:
Qualitative Regulierung über
„persönliche Zuverlässigkeit“ (§ 1 PBZugV)**



**Perspektive: „digitale Unterlagen bei Bargeschäften“ /
„elektronischer Schichtzettel“**





Bundesministerium
der Finanzen



MDg Dr. Hans-Ulrich Misera
Unterabteilungsleiter IV A

POSTANSCHRIFT Bundesministerium der Finanzen, 11016 Berlin

Nur per E-Mail

Oberste Finanzbehörden
der Länder

HAUSANSCHRIFT Wilhelmstraße 97, 10117 Berlin

TEL +49 (0) 30 18 682-2659

FAX +49 (0) 30 18 682-882659

E-MAIL poststelle@bmf.bund.de

DATUM 26. November 2010

BETREFF **Aufbewahrung digitaler Unterlagen bei Bargeschäften**

GZ **IV A 4 - S 0316/08/10004-07**

DOK **2010/0946087**

(bei Antwort bitte GZ und DOK angeben)



„Insbesondere müssen alle **steuerlich relevanten Einzeldaten** (Einzelaufzeichnungspflicht) einschließlich etwaiger mit dem Gerät elektronisch erzeugter Rechnungen i. S. des § 14 UStG unveränderbar und vollständig aufbewahrt werden“.

„Soweit ein Gerät bauartbedingt den in diesem Schreiben niedergelegten gesetzlichen Anforderungen nicht oder nur teilweise genügt, wird es nicht beanstandet, wenn der Steuerpflichtige dieses Gerät längstens bis zum **31. Dezember 2016** in seinem Betrieb weiterhin einsetzt.

Das setzt aber voraus, dass der Steuerpflichtige **technisch mögliche Softwareanpassungen und Speichererweiterungen** mit dem Ziel durchführt, die in diesem Schreiben konkretisierten gesetzlichen Anforderungen zu erfüllen.“



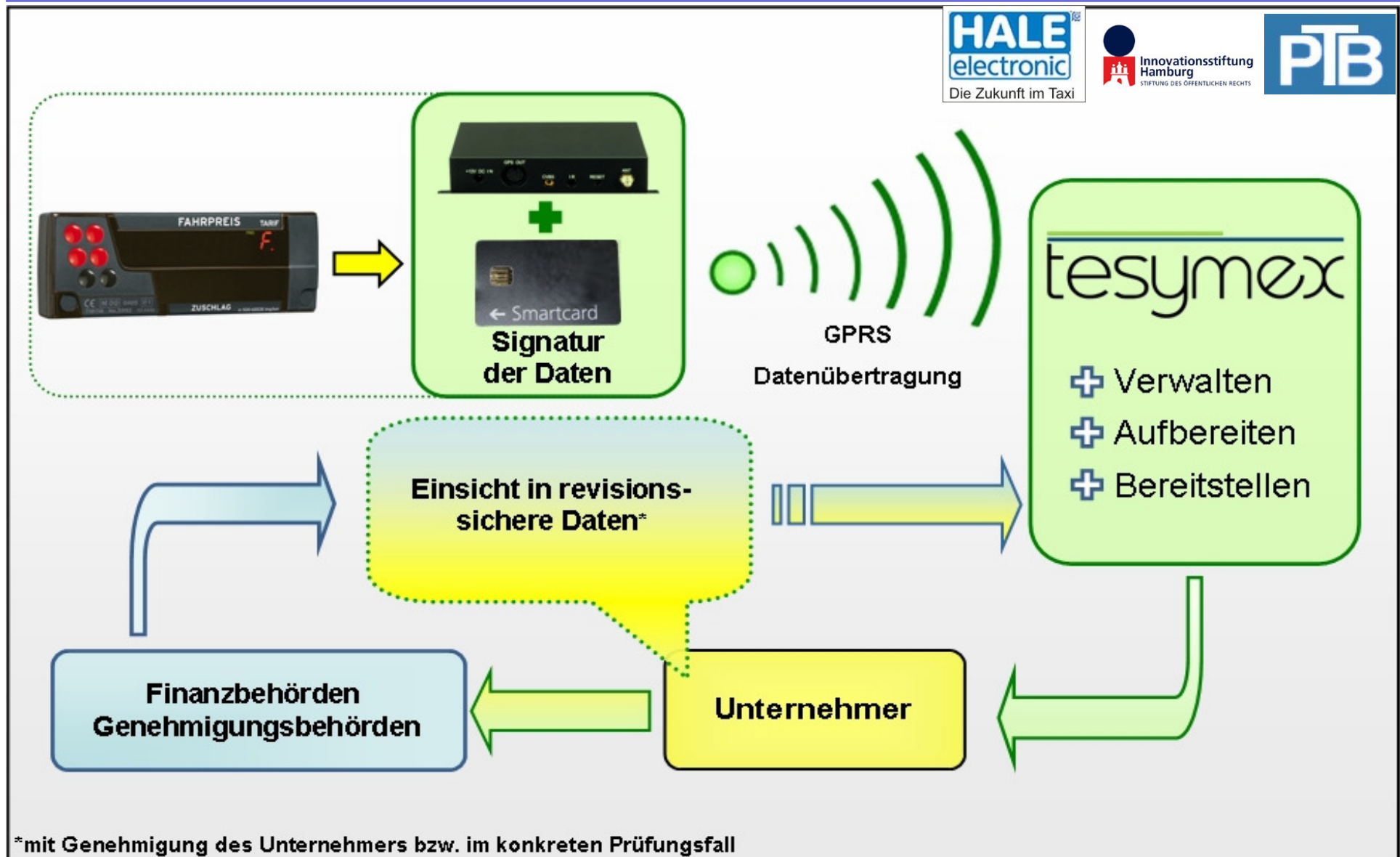
Taxi- und Mietwagengewerbe

Wirtschaftlichkeit - zwischen Regulierung und Wettbewerb

<u>Übergangsfrist bis 31.12.2016</u>		Elektronische Daten – was kann mein Taxameter		folgende Unterlagen / Daten sind vorzuhalten	
<u>Hersteller</u>	<u>Modell</u>	<u>Speicherung möglich</u>	<u>Datenexport möglich</u>	<u>Schicht- zettel</u>	<u>Elektronische Daten</u>
HALE	SPT-01	ja	ja	Ja	Ja
	SPT-02	ja	ja	Ja	Ja
	MCT-01	nein	nein	Ja	nein
	MCT-020	nein	nein	Ja	nein
	MCT-04	Ja	ja	Ja	Ja
	MCT-05	Ja	ja	Ja	Ja
	MCT-06	ja	ja	Ja	Ja
taxitronic	TX 30	ja	ja	ja	Ja
	TX 28	ja	nein	ja	nein
KIENZLE ARGO	1155	ja	ja	ja	Ja
	1150.01	ja	ja	ja	Ja
	1145.01	ja	nein	Ja	nein
	T21	ja	ja	Ja	ja
ALIK	MT-2000	ja	nein	Ja	nein
	MT-3 Plus	ja	nein	Ja	nein
digitax	F1 Plus	ja	ja	Ja	Ja
	M1	ja	ja	Ja	Ja
	F3 Plus	ja	ja	Ja	Ja
Halda	M12	ja	nein	Ja	nein

Taxameter, deren Daten unveränderbar exportiert werden können			
<u>Hersteller</u>	<u>Modell</u>	<u>Speicherung möglich</u>	<u>Datenexport mit elektr. Signatur</u>
Hale	SPT-02	ja	ja
	MCT-06	ja	ja
KIENZLE ARGO	T21	ja	ja





TMX tesymex Progressive Data Client (TPDC), Version: 0.9.1.8

tesymex

Gesamtauswahl
Fahrerabrechnung
 Fahrzeugaktivitäten
 Kassenbuch
 Fahrerauswertungen
 Fahrzeugauswertungen

Fahrer Schichten **Zu- / Abbuchungen** Tanken, sonstiges Lohn / Abschlag Zusammenfassung

Zur Abrechnung gewählt: Draschwandtner, R. (13)

Datum	Betrag	Tourenart	Zuordnung	Zahlungsart
27.01.2011	0,00	Personenfahrt 7% ohne Taxa	Schicht 27.01. 09:25 / 7,80 €	bar
		Personenfahrt 19% ohne T...		
		Krankenfahrt 7% laut Taxam.		
		Krankenfahrt 7% ohne Tax...		
		Krankenfahrt 19% laut Tax...		
		Krankenfahrt 19% ohne Ta...		
		Behindertenfahrt 0 %		

Buchungstext **von** **nach**

Fahrgast **Wartezeit (Std : Min)**

Kostenträger

Übernehmen **Löschen**

Erfasste Buchungen

Schicht vom	Buchungstext	Betrag	MwSt.-Satz	Fahrtzuordnung
27.01.11 09:25	Krankenfahrt 19% ohne Taxam.	55,00	19,0 %	
27.01.11 09:25	Botenfahrt ohne Taxam.	15,00	19,0 %	
27.01.11 09:25	Personenfahrt ohne Taxameter, weniger 50 km	26,00	7,0 %	

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit**

